

## Statens Vegvesen Ad Høring

### Høringsuttalelse vedrørende adgang til kollektivfelt for hydrogenbiler

Jeg skriver herved for å uttrykke min sterke oppfordring til at hydrogenbiler fortsatt skal ha adgang til å kjøre i kollektivfeltet. Som en av de få i Norge som kjører hydrogenbil, er dette en av ytterst få gjenværende insentiver som gjør det mulig å velge denne nullutslippsteknologien.

Hydrogenbilen representerer et viktig supplement til batterielektriske biler i den grønne omstillingen. Den har et lavt klimaavtrykk, kort fyllingstid og lang rekkevidde, noe som gjør den til et attraktivt alternativ for mange bilister. Dessverre har myndighetene i Norge, sånn jeg ser det, valgt å satse utelukkende på batterielektriske kjøretøy, og dermed har hydrogenbilene blitt stående uten tilstrekkelig støtteordninger. Dette har blant annet resultert i høye hydrogenpriser og mangel på infrastruktur, noe som gjør det svært kostbart for meg og andre om har valgt å kjøre denne typen nullutslippsbil.

Kjøring i kollektivfeltet er derfor en viktig fordel for hydrogenbilister. Med kun rundt 200 hydrogenbiler igjen på norske veier, representerer vi ingen reell belastning for kollektivfeltet. Hvis hydrogenbilen min og jeg nektes adgang til denne særdeles lite belastende «goden», vil dette ytterligere redusere motivasjonen for å velge denne teknologien og å svekke Norges satsing på en diversifisert nullutslippsmobilitet.

Jeg vil derfor sterkt oppfordre myndighetene til å ta hensyn til hydrogenbilens spesielle situasjon og fortsette å tillate oss adgang til kollektivfeltet. Dette vil være et viktig signal om at myndighetene fortsatt ser verdien av hydrogen som en del av fremtidens mobilitet og ikke utelukkende satser på én teknologi.

Jeg ber om at min stemme blir hørt i denne viktige saken, og ser frem til myndighetenes beslutning.

Sted \_\_\_\_\_ Dato \_\_\_\_\_

Med vennlig hilsen,

\_\_\_\_\_